



<b>DTC (Code)</b> P1034 - 00 <b>Codigo:</b>	<b>Bulletin:</b> RD20-001 <b>Date Fecha:</b> August 18, 2020
<b>Description:</b> PM sensor has detected battery voltage is too high	
<b>Application:</b> US 2017 emission level Prevost units with Delco alternators	

For French click here: [FRANÇAIS](#)

For Spanish click here: [ESPAÑOL](#)

**General Information**

These repair instructions are intended to address the following fault(s):

DTC	Description	Possible Cause	Possible (Observable) Symptoms
P1034 - 00	PM sensor has detected battery voltage is too high	The most common cause of high voltage on a Prevost coach is the Delco Remy alternators with the boost regulator installed. The boost regulator is used to allow the PRIME alternator management system to shut off the charging. However the unintended side effect is the alternator sensing circuit does not receive actual battery voltage. Instead, the boost regulator's internal resistance causes a loss of 0.5 to 1.5VDC on the alternator sensing circuit. This causes the alternator(s) to increase the overall battery system voltage to 28.7-29.7V in order to regulate this sensing circuit at 28.2V. In a couple of cases, the boost regulator connection was worse and raised the system voltage over 30V.	MIL hollow yellow engine icon

**Required Parts**

Part Number	Description	Quantity
0610187	Jumper	1

**Repair Instructions**

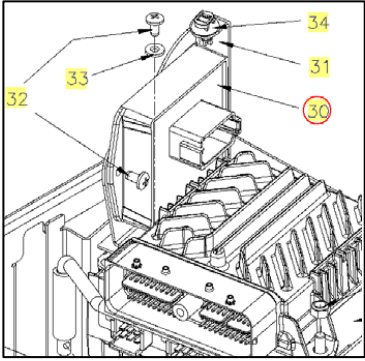
If the coach has Delco-Remy alternators, remove the boost regulator and replace it with a boost regulator jumper. This will connect true battery voltage to the alternators at all times. It will disable the PRIME alternator management and force the alternators to charge all of the time the engine is running. The boost regulator p/n 560629 is installed in the rear electrical box. The jumper is p/n 0610187 and plugs into the same connector.

**DTC (Code) P1034 - 00**  
**Codigo:**

**Bulletin:** RD20-001  
**Date Fecha:** August 18, 2020

If the coach doesn't have the Delco-Remy alternators, or if the boost regulator is already replaced with the jumper, verify the battery condition. If the high side batteries have any shorts or less internal resistance than the low side batteries, the charging amperage applied at the 24V connection will not be shared evenly between the high side and low side batteries. This will cause low side batteries to be over charged, raising only the 12V system voltage.

**NOTE:** Volvo 9700 coaches don't use the boost regulator because they don't have alternator management strategy.



**Additional Resources**

These repairs are the most likely fix for the identified fault, if this does not fix the issue, Tech Tool will need to be used for more detailed diagnostics. If filing a warranty claim, please include the ASIST case number.

<b>Labor Code</b>	
N/A	N/A
<b>Causal Part</b>	0610187

<b>DTC:</b> P1034 - 00	<b>Bulletin:</b> RD20-001
	<b>Date:</b> 18 août 2020
<b>Description:</b>	Indique que le capteur PM a détecté la tension de la batterie est trop élevé.
<b>S'applique à:</b>	Unités Prevost de niveau d'émission US17 avec alternateurs Delco

Pour l'anglais cliquez ici: **ENGLISH**

### Informations générales

Ces instructions de réparation visent à résoudre les problèmes suivants:

Code de Défaut	Description	Cause probable	Symptômes possibles
P1034 - 00	Indique que le capteur PM a détecté la tension de la batterie est trop élevé.	La cause la plus fréquente de haute tension sur un autocar Prevost est les alternateurs Delco Remy avec le régulateur de boost installé. Le régulateur de boost est utilisé pour permettre au système de gestion des alternateurs PRIME d'arrêter la charge. Toutefois, l'effet secondaire involontaire est le circuit de détection d'alternateur ne reçoit pas la tension réelle de la batterie. Au lieu de cela, la résistance interne du régulateur de boost provoque une perte de 0.5 à 1.5VDC sur le circuit de détection d'alternateur. Cela provoque l'alternateur (s) d'augmenter la tension globale du système de batterie à 28,7-29.7V afin de réguler ce circuit de détection à 28.2V. Dans quelques cas, la connexion de régulateur de boost était pire et a augmenté la tension du système au-dessus de 30V.	MIL Icône de moteur jaune creux

### Pièces Requises

Pièce	Description	Quantité
0610187	Cavalier	1

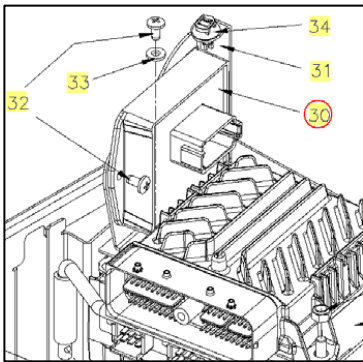
### Directives de réparation

Si le véhicule a Delco-Remy alternateurs, retirez le régulateur de boost et remplacez-le par un cavalier de régulateur boost. Cela permettra de connecter la vraie tension de la batterie aux alternateurs en tout temps. Il désactivera la gestion de l'alternateur PRIME et forcera les alternateurs à charger tout le temps que le moteur est en marche. Le régulateur de boost p/n 560629 est installé dans la boîte électrique arrière. Le cavalier est p/n 0610187 et se branche sur le même connecteur.

**DTC: P1034 - 00** **Bulletin: RD20-001**  
**Date: 18 août 2020**

Si le véhicule n'a pas les alternateurs Delco-Remy, ou si le régulateur de boost est déjà remplacé par le cavalier, vérifiez l'état des batteries. Si les batteries latérales hautes ont un short ou moins de résistance interne que les batteries latérales basses, l'ampérage de charge appliqué à la connexion 24V ne sera pas partagé uniformément entre le côté élevé et les batteries latérales basses. Cela entraînera les batteries latérales basses d'être surchargés, soulevant seulement la tension du système 12V.

Notez que les véhicules Volvo 9700 n'utilisent pas le régulateur de boost parce qu'ils n'ont aucune stratégie de gestion des batteries. (Prime)



**Ressources additionnelles**

Ces réparations sont le correctif le plus probable pour le défaut identifié. Si cela ne résout pas le problème, Tech Tool devra être utilisé pour des diagnostics plus détaillés. Si vous déposez une demande de garantie, veuillez inclure le numéro de cas ASIST.

<b>Code du travail</b>	
<b>N/A</b>	N/A
<b>Pièce causale</b>	0610187

**DTC: P1034 – 00**

**Boletín:** RD20-001

**Fecha:** 18 de agosto de 2020

**Descripción:** Indica que el sensor PM (Materias Particulares) ha detectado que el voltaje de las baterías es demasiado alto.

**Se aplica a:** Unidades Prevost de nivel de emisión de US17 con alternadores Delco

Para inglés, haga clic aquí: **ENGLISH**

### Información general

Estas instrucciones de reparación están destinadas a abordar las siguientes fallas:

DTC	Descripción	Causa posible	Posibles síntomas (observados)
P1034 – 00	Indica que el sensor PM (Materias Particulares) ha detectado que el voltaje de las baterías es demasiado alto.	La causa mas comun de alto voltaje en un bus Prevost son los alternadores Delco Remy con el regulador de refuerzo instalado. El regulador de refuerzo se utiliza para permitir que el sistema de gestion del alternador Prime apague la carga. Sin embargo, el efecto secundario no deseado es que el circuito de deteccion del alternador no recibe el voltaje real de la bateria. En cambio, la resistencia interna de los reguladores de refuerzo provoca una perdida de 0.5 a 1.5VDC en el circuito de detencion del alternador. Esto hace que los alternadores aumenten el voltaje total del sistema de la bateria a 28.7V – 29.7V para regular este circuito de deteccion a 28.2V. En un par de casos, la conexion del regulador de refuerzo fue peor y aumento el voltaje del sistema por encima de 30V.	MIL Icono de motor amarillo hueco

### Piezas necesarias

Número de pieza	Descripción	Cantidad
0610187	Puente	1

### Instrucciones de reparación

Si el bus tiene alternadores Delco-Remy, retire el regulador de refuerzo y reemplacelo con un Puente de regulador de refuerzo. Esto conectara el voltaje real de la bateria al alternador en todo momento. Deshabilitara la gestion del alternador PRIME y obligara a los alterndores a cargarse todo el tiempo que el motor este funcionando. El regulador de refuerzo # de parte 560629 esta instalado en la caja electrica trasera. El Puente # de parte 0610187 y se conecta al mismo conector.

Si el bus no tiene los alternadores Delco-Remy, o si el regulador de refuerzo ya esta reemplazado por el puente, verifique el estado de las baterías. Si las baterías del lado alto tienen cortocircuitos o menos resistencia interna que las baterías del lado bajo, el amperaje de carga aplicado en la conexión de 24V no se compartira de manera

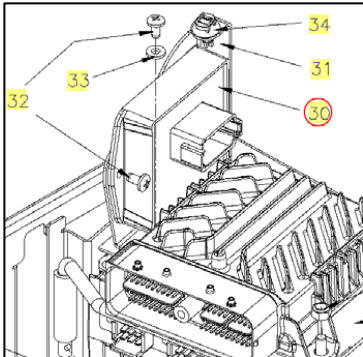
**DTC: P1034 – 00**

**Boletín: RD20-001**

**Fecha: 18 de agosto de 2020**

uniforme entre las baterías del lado alto y del lado bajo. Esto hará que las baterías del lado bajo se sobrecarguen, elevando solo el voltaje del sistema de 12V.

NOTA: Los autobuses VBC no usan el regulador de impulso porque no tienen ninguna estrategia de gestión del alternador.



**Recursos adicionales**

Es muy probable que estas reparaciones solucionen la falla identificada; si esto no soluciona el problema, se requerirá el uso de Tech Tool para diagnósticos más detallados. Si presenta una reclamación de garantía, incluya el número de caso ASIST.

Código de trabajo	
N/A	N/A
Pieza causal	0610187